XF Dachmodul
Bedienungsanleitung
Installation

Bedienung

Verdeck öffnen

Wenn der Wagen steht entweder den Dachschalters Verdeck öffen betätigen und das Verdeck innerhalb von 2 Sekunden entriegeln und öffnen oder das Verdeck entriegeln und öffnen und dann den Dachschalters Verdeck öffnen betätigen.

Während der Fahrt unbedingt zuerst den Dachschalters Verdeck öffen betätigen und dann das Verdeck innerhalb von 2 Sekunden entriegeln und öffnen.

Dies ist nötig, weil ich anders als das Dachmodul von X-Car-Style nicht die ganze Zeit wenn das Auto unter 40 km/h fährt das ABS-Signal unterbreche und dem Fahrzeug vorgaukle es würde stehen. Deshalb dauert es nach einem drücken des Dachschalters auch 1-2 Sekunden bis etwas passiert also bitte nach der Betätigung des Dachschalters ein wenig Geduld bewahren.

Verdeck schließen

Den Dachschalter Verdeck schließen drücken.

Geschwindigkeit überschritten beim Verdeck öffnen/schließen

Wenn man über die im Dachmodul hinterlegte Geschwindigkeit (50 km/h) kommt während dich das Verdeck öffnet oder schließt, bleibt das Verdeck stehen.

Einfach die Geschwindigkeit verringern, sobald diese wieder unter 50 km/h ist wird der Vorgang fortgesetzt. Bitte nicht den Dachschalter drücken, dies würde den Vorgang abbrechen.

Ich übernehme keine Haftung für beschädigte Verdecke, bitte entscheidet selbst bis zu welcher Geschwindigkeit ihr euer Verdeck öffnen oder schließen wollt.

Verdeck öffnen/schließen abbrechen

Wenn ihr den Vorgang gestartet habt könnt ihr diesen abbrechen indem ihr noch einmal den Dachschalter egal ob öffnen oder schließen betätigt. Damit kann man z.B. das Verdeck an einer bestimmten Position anhalten. Danach könnt ihr das Verdeck in beliebiger Richtung neu starten.

Einbau in den Crossfire

Benötigte Teile:

- Lötkolben

- Lötzinn

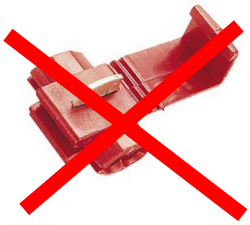
- Schrumpfschlauch (verschiedene Größen)

- Seitenschneider

- Abisolierer

- Heißluftfön oder Feuerzeug

Bitte auf keinen Fall Abzweigverbinder (auch Stromdieb genannt) verwenden, dies gibt früher oder später Kontaktprobleme welche zu den merkwürdigsten Fehlern führen. **Alle Kabel müssen gelötet werden!!!**



Installationsvideo:

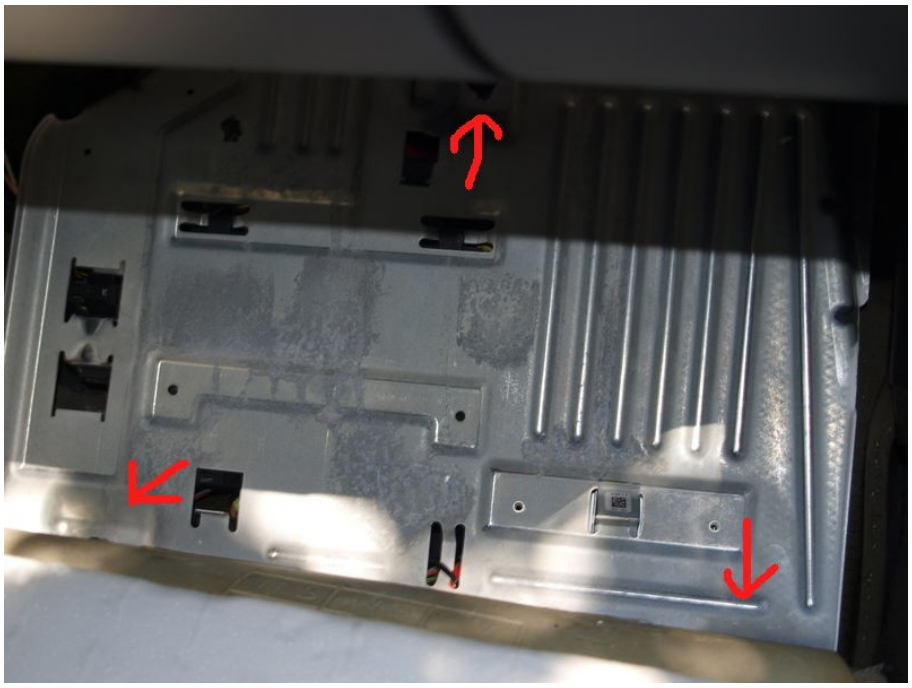
https://youtu.be/c4l7caIUKP4

Zuerst müssen wir im Beifahrerfußraum hinter die Fußstütze. Dafür müssen wir die Abdeckung unter dem Handschuhfach entfernen:

Dafür müssen die beiden Kreuzschlitzschrauben (rechts/links) raus geschraubt werden. Jetzt die Abdeckung ein Stück Richtung Motor schieben, dann nach unten raus nehmen.

Jetzt den Teppich wegklappen und die Styroporplatte entnehmen.

Jetzt müssen die drei schwarzen Kunststoffmuttern raus gedreht werden.

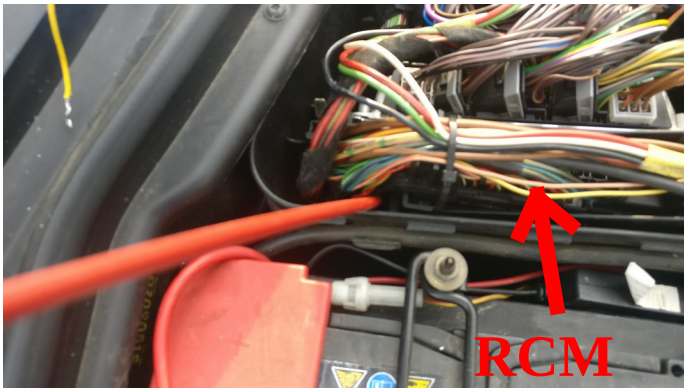


Jetzt kann die Metallplatte nach vorne geklappt werden.

Jetzt geht es im Motorraum weiter. Das Modul wir in dem schwarzen Kasten montiert, bitte diesen öffnen:

Wir müssen zuerst die drei Kabel für den Dachschalter (Lila, Weiß, Schwarz) in den Innenraum ziehen.

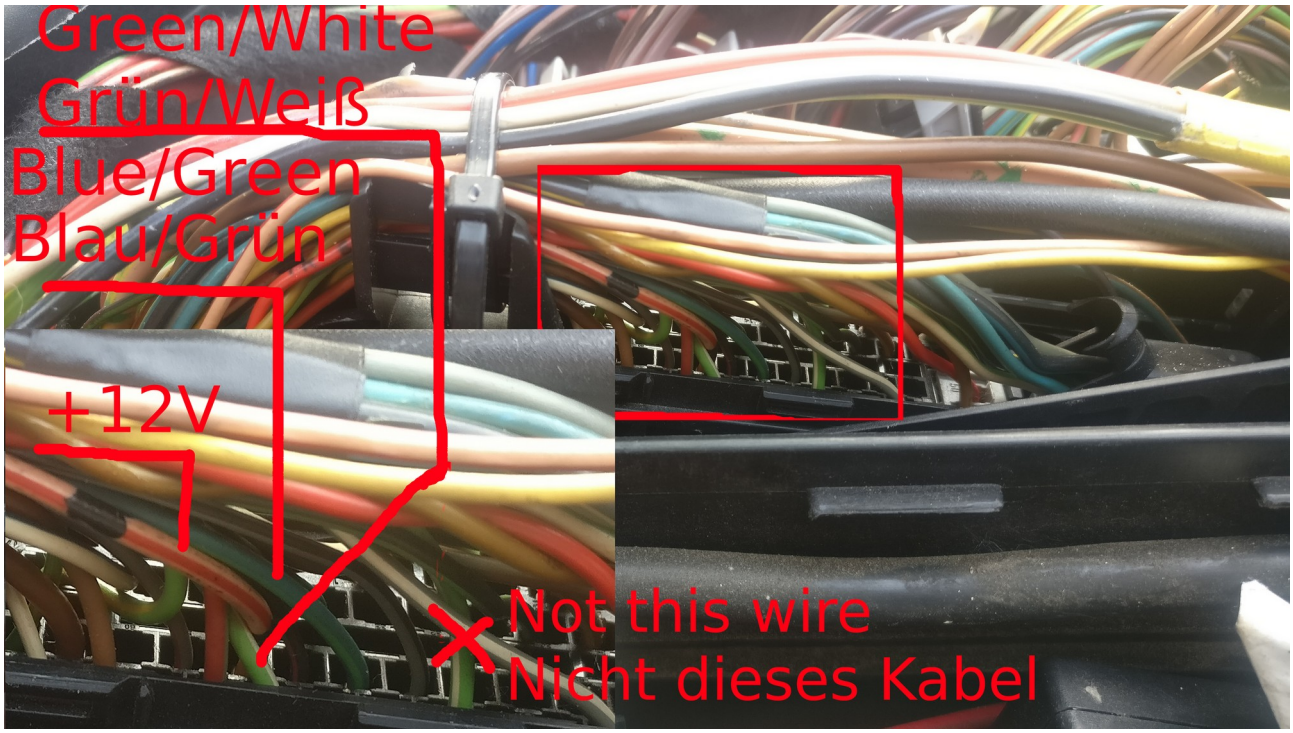
Ich habe dafür den Mantel von einen Bowdenzug (rote Leitung im Bild) verwendet, diesen wie auf den Bild gezeigt durch die Kabeleinführung unten im Kasten in den Innenraum einfädeln:



Zuerst zur Sicherheit das Minuskabel der Batterie abklemmen!!!

Am Bowdenzug im Motorraum, bitte die drei Kabel am Ende mit Klebeband befestigen und vom Innenraum raus den Bowdenzug nach innen ziehen bis die drei Kabel zu sehen sind.

Jetzt kann das Verkabeln beginnen, im Motorraum kommen am BCM Modul die übrigen Kabel:



Jetzt geht es an die Verkabelung:
Zuerst zur Sicherheit das Massekabel von der Fahrzeugbatterie abnehmen.

Wir fangen mit dem Grün/Weißen Kabel (BCM PIN 74) an. Bitte das Kabel 3-4 cm vom BCM Modul durchschneiden, ein Stück Schrumpfschlauch über beide Enden drüber schieben und beide Enden abisolieren.
Jetzt nehmen wir das Grüne Kabel vom Dachmodul-Kabelbaum und löten es an die Seite des Kabels welches am Stecker des BCM Moduls ist. Anschließend mit dem Schrumpfschlauch isolieren.
Nun nehmen wir das Orangene Kabel vom Dachmodul-Kabelbaum und löten es an die andere Seite des Kabels welches wir durchgeschnitten haben. Auch dies wieder mit dem Schrumpfschlauch isolieren.

Jetzt nehmen wir das Blau/Grüne Kabel (BCM PIN 56). Bitte das Kabel 3-4 cm vom BCM Modul durchschneiden, ein Stück Schrumpfschlauch über beide Enden drüber schieben und beide Enden abisolieren.
Jetzt nehmen wir das Blaue Kabel vom Dachmodul-Kabelbaum und löten es an die Seite des Kabels welches am Stecker des BCM Moduls ist. Anschließend mit dem Schrumpfschlauch isolieren.
Nun nehmen wir das Gelbe Kabel vom Dachmodul-Kabelbaum und löten es an die andere Seite des Kabels welches wir durchgeschnitten haben. Auch dies wieder mit dem Schrumpfschlauch isolieren.

Jetzt gibt es zwei Möglichkeiten die Stromversorgung zum Dachmodul herzustellen. Erstens wir nehmen ein scharfes Messer und schneiden ein Stück Isolierung vom Kabel am BCM Modul Isolieren das Kabel vom Dachmodul-Kabelbaum ab und wickeln es um die blanke Stelle, löten es fest und isolieren es mit Isolierband.

Oder die zweite Möglichkeit wo wir Schrumpfschlauch zum isolieren verwenden können:

Wir nehmen das Rosa/Rot/Schwarze Kabel vom BCM Modul. Bitte das Kabel 3-4 cm vom BCM Modul durchschneiden, ein Stück Schrumpfschlauch über ein Ende drüber schieben und beide Enden abisolieren.
Nun nehmen wir das Rote Kabel vom Dachmodul-Kabelbaum und löten alle 3 Kabelenden zusammen. Auch dies wieder mit dem Schrumpfschlauch isolieren.

Nun nehmen das dickere von den Braunen Kabeln des BCM Moduls. Bitte das Kabel 3-4 cm vom BCM Modul durchschneiden, ein Stück Schrumpfschlauch über ein Ende drüber schieben und beide Enden abisolieren.
Nun nehmen wir das Braune Kabel vom Dachmodul-Kabelbaum und löten alle 3 Kabelenden zusammen. Auch dies wieder mit dem Schrumpfschlauch isolieren.

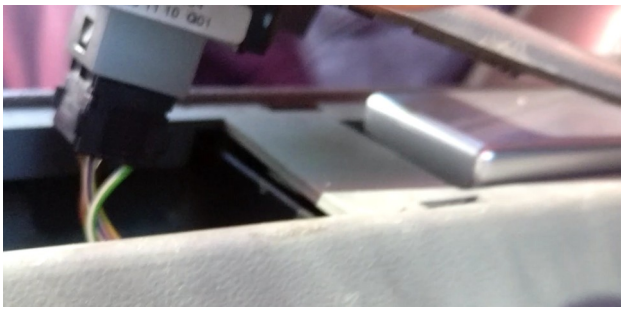
Wir haben die Verkabelung im Motorraum abgeschlossen und fahren mir der Verkabelung des Dachschalters fort.

Als erstes müssen wir silberne Blende in die der Dachschalter sitzt hochheben um an den Stecker des Dachschalters ran zu kommen.
Dafür hebeln wir die Blende in Höhe des Becherhalters mit einem Kunststoffteil aus die Rasterung.

Nun biegen wir die Blende und ziehen sie Richtung Heck bis die Haken welche unter der Blende des Automatikhebels sind ausrasten und wir die Blende nach oben ziehen können.
Dabei bitte vorsichtig sein, damit nichts bricht und dies nicht bei kalten Temperaturen machen oder die Blende vorher erwärmen.

Das Ganze sollte jetzt so Aussehen:

Jetzt den Stecker vom Dachschalter abziehen und zwischen der Blende raus ziehen.



Jetzt nehmen wir den Bowdenzug an den noch die drei Kabel für den Dachschalter sitzen und ziehen diese damit zum Stecker des Dachschalters.

Jetzt nehmen wir das Weiß/Violette Kabel vom Stecker des Dachschalters. Bitte das Kabel 3-4 cm vom Stecker durchschneiden, ein Stück Schrumpfschlauch über beide Enden drüber schieben und beide Enden abisolieren.
Jetzt nehmen wir das Lila Kabel vom Dachmodul-Kabelbaum und löten es an die Seite des Kabels welches am Stecker hängt. Anschließend mit dem Schrumpfschlauch isolieren.
Nun nehmen wir das Schwarze Kabel vom Dachmodul-Kabelbaum und löten es an die andere Seite des Kabels welches wir durchgeschnitten haben. Auch dies wieder mit dem Schrumpfschlauch isolieren.

Jetzt gibt es wieder die gleichen zwei Optionen das letzte Kabel anzulöten wie bei der Stromversorgung des Moduls.

Nun nehmen das Braun/Gelbe Kabel vom Stecker des Dachschalters. Bitte das Kabel 3-4 cm vom Stecker durchschneiden, ein Stück Schrumpfschlauch über ein Ende drüber schieben und beide Enden abisolieren.
Nun nehmen wir das Weiße Kabel vom Dachmodul-Kabelbaum und löten alle 3 Kabelenden zusammen. Auch dies wieder mit dem Schrumpfschlauch isolieren.
Jetzt das Dachmodul mit dem Stecker verbinden und das Minuskabel der Batterie wieder anschließen.

Glückwunsch, das Dachmodul wurde erfolgreich eingebaut!

Bevor wir wieder alles zusammenbauen bitte die Funktion testen.

Fehlerbehebung

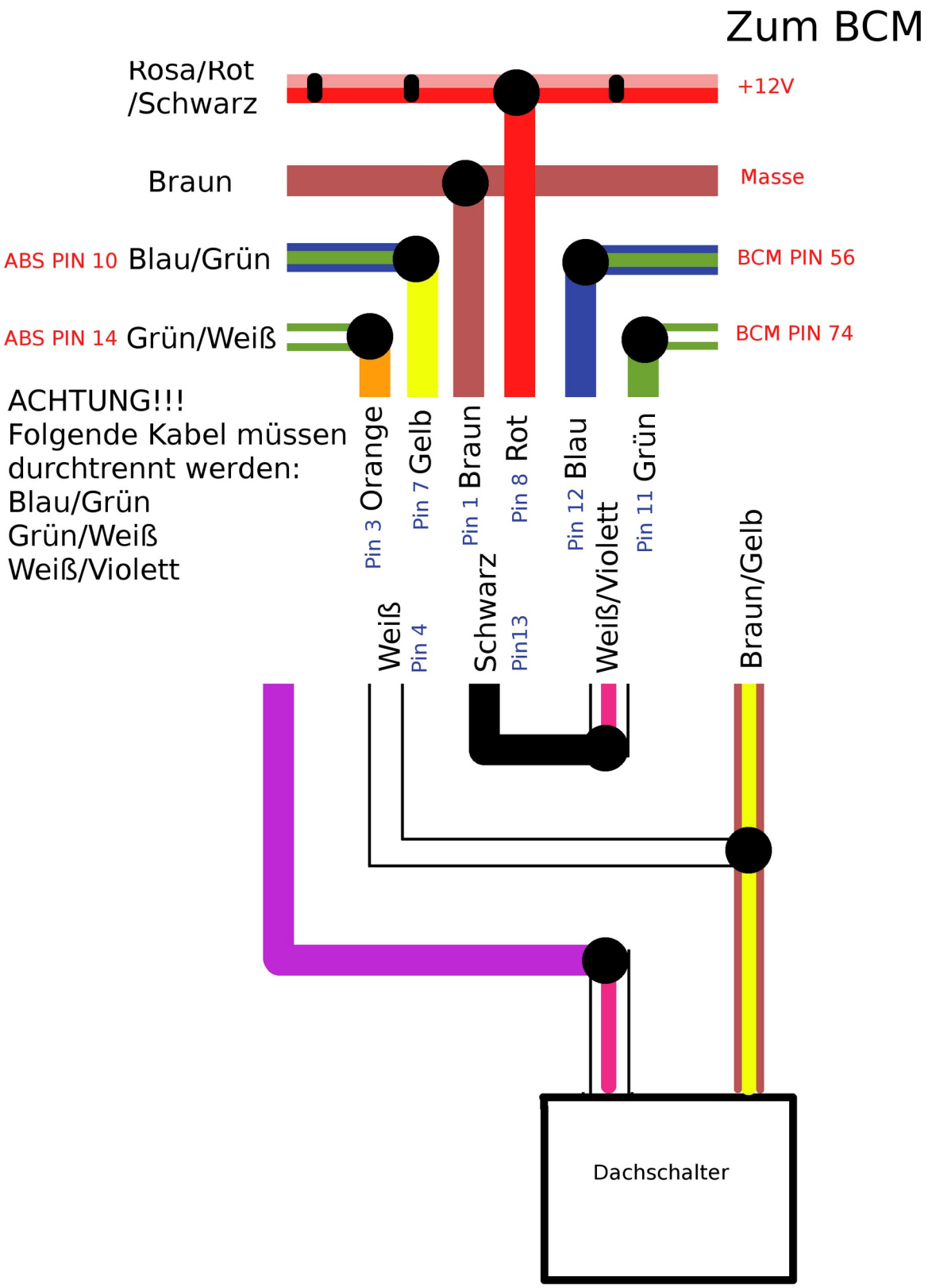
Der Spoiler fährt aus sobald wir das Zündschloss auf Zündung drehen:

Bitte die Verkabelung am BCM Modul überprüfen, dabei besonders darauf achten, dass die Kabel richtig herum (zum BCM Modul und die andere Seite des durchtrennten Kabels) verbunden sind.

Wenn dort kein Fehler vorliegt Messen ob das Dachmodul 12V an den Kabeln Rot und Braun hat.

Der Dachschalter funktioniert nicht:

Bitte die Verkabelung am Stecker des Dachmoduls überprüfen, dabei besonders darauf achten, dass die Kabel richtig herum (zum Stecker und die andere Seite des durchtrennten Kabels) verbunden sind.


Zum BCM
Rosa/Rot
/Schwarz
+12V
Braun
Masse
ABS PIN 10 Blau/Grün
BCM PIN 56
ABS PIN 14 Grün/Weiß
BCM PIN 74
ACHTUNG!!!
Folgende Kabel müssen
durchtrennt werden:
Blau/Grün
Grün/Weiß
Weiß/Violett
Pin 3 Orange
Pin 7 Gelb
Pin 1 Braun
Pin 8 Rot
Pin 12 Blau
Pin 11 Grün
Weiß
Pin 4
Schwarz
Pin13
Weiß/Violett
Braun/Gelb
Dachschalter